



巴晴
經濟研究員
Tel: 28266775
qba@bochk.com

抓住前海創新科技機遇，共同建立“矽谷”式資本孵化區

十八屆五中全會提出“提升港澳在國家經濟發展和對外開放中的地位和功能”，對香港在國家發展中的定位提出新的要求。十三五規劃也提出“加大內地對港澳開放力度，加快前海、南沙、橫琴等粵港澳合作平臺建設”。香港與前海的合作是國家規劃中的重點之一，與上海等其他自貿區相比，香港與前海合作可以找到新的產業合作模式和方向。目前深圳在中國大陸創新城市中排行首位，GDP總量列全國大中城市第四位。前海與香港在創新科技行業可以優勢互補，實現雙贏。

一、 為什麼現階段香港對前海關注度有限？

自2010年公佈前海發展區後，業界在香港印象中只屬一個宏大的藍圖，欠缺具體的規劃，其主要原因在於：第一，前海管理局雖然已掛牌5年，但是前期更多是基礎設施建設，實體產業群未成氣候。目前前海註冊的金融企業占前海產業比重的50%；科技及其他服務業占20%；現代物流業占14%；資訊服務業占12%。從大致分佈上看，區內企業以金融企業為主，而實體經濟，特別是大型企業的入區速度相對滯後，企業集群效應不明顯。第二，對服務業在前海地區執業，哪些領域需要什麼樣的國內資格認定，有沒有放開資質認定壁壘等核心問題，香港業界瞭解不夠，在一定程度上制約了香港企業對前海事務的參與。更為重要的是，兩地服務業合作還沒有摸索出合適的合作模式。過去香港和珠三角地區的合作模式是“前店後廠”，製造業合作相對簡單。但隨著廣東經濟轉型，“騰籠換鳥”，產業向“微笑曲線”兩端發展，粵港合作由製造業延伸至高端服務業，雙方合作需要尋找新的模式。

聲明：
本文觀點僅代表作者個人判斷，不反映所在機構意見，不構成任何投資建議。

二、 香港可根據前海創新產業特點，共同建立“矽谷”式國際孵化區

目前深圳在現代資訊技術、新興產業方面已形成成熟的產業集群。深圳的互聯網科技產業發展全國領先，騰訊等一批互聯網巨頭已孕育成長。在先進製造業和生命健康、航空航太、海洋經濟等戰略性新興產業方面已經形成一批代表性企業，如大疆創新、中航華東光電在飛控、航拍領域居國內前列。中興、華為是資料和技術設備等領域的領軍電子資訊企業。2014年深圳規模以上工業增長8.4%；先進製造業增長10.3%，占規模以上工業增加值比重超過七成。

因此，香港與前海的合作可以有別於上海等其他自貿區，立足於深圳新興產業、先進製造業，積極探索為創新科技提供高端高增值服務業的發展方向，特別是幫助前海企業積極吸引海外的私募股權基金、風險投資基金、天使基金、並購基金、對沖基金等機構在前海或以深圳為中心佈局，嘗試建立“矽谷”式國際孵化區域，從而拓展香港金融服務業向科技創新行業輻射能力。

三、 兩地也可在法律、政府管理等頂層設計方面嘗試創新與合作。

完善的法律監管和公平開放的營商環境是前海吸引港資企業進駐發展的基礎。除了在金融領域與香港接軌，前海也可積極引入香港模式，形成與國際接軌的法律環境和政府管理體制。香港在政府管制方面，已發展出“法定機構管理模式”，並有一整套完善成熟的政府管理框架和理念與之相配套，而前海在創新金融、物流、資訊、科技、專業服務業等立法條例方面尚有空缺，可以借鑒香港的社會管理法規，形成國際標準的法律監管框架。