



全國碳排放權交易市場將於7月上線， 為中國邁向“碳中和”重要里程碑

在 7 月 14 日舉行的國務院政策例行吹風會上，生態環境部副部長趙英民介紹，國務院常務會議決定於今年 7 月啟動全國碳排放權交易市場上線交易，目前各項工作已準備就緒。

建設碳排放權交易市場是中國政府推動低碳轉型的重要政策工具之一，此前已在北京、天津、上海、重慶、湖北、廣東、深圳等地進行了區域試點。經過了十年左右時間的醞釀，此次推出全國統一的碳市場是中國邁向“碳中和”的重要里程碑，其意義主要體現在如下三方面：

一、建設全國碳排放權交易市場是一項重大的制度創新。該交易市場通過為碳排放權定價的方式，以市場化手段推動高碳排放行業的綠色低碳轉型，同時也通過制定全國性高碳行業碳排放總額度的方式，科學地管理和規劃中國的減碳進程。

二、啟動全國碳市場也是體系化推動高碳行業轉型的新起點。目前碳市場首發以電力行業為突破點，配套制定了一系列的碳排放監測、報告、核查制度，為其市場化交易奠定基礎。以此為起點，預期未來將會逐步擴大碳交易覆蓋行業範圍，鋼鐵、電力、化工、建材、造紙等高排放、高耗能的行業需做好準備。

三、全國碳市場發展將為金融業帶來新的商機。現階段中國碳交易以現貨交易為主，但參考歐洲等較為成熟的碳市場情況，隨著市場成熟和更多機構參與，未來將出現更多碳排放權相關的金融衍生產品，如碳配額場外掉期交易、碳配額遠期交易、碳配額期權交易等，大力提升碳市場的流動性和活躍度，也為金融機構帶來新的業務和發展機遇。

鄂志寰
中銀香港首席經濟學家
Tel:28266204
ezhihuan@bochk.com



歡迎關注「中銀香港研究」公眾號，經濟金融深度分析盡在掌握

聲明：
本文觀點僅代表作者個人判斷，不反映所在機構意見，不構成任何投資建議。

從香港地區來看，融入大灣區碳市場將成為未來發展趨勢。此前香港市場上曾有過一些自願性的碳交易平臺，但由於香港經濟結構偏服務業、整體對於碳匯的需求有限，碳交易市場的流動性較差、發展相對停滯。因此業界普遍認為香港將以大灣區為窗口來參與全國性的碳交易市場。在 2020 年四部委發佈的《關於金融支持粵港澳大灣區建設的意見》一文中，提出在大灣區開展碳排放交易外匯試點，允許境外機構及個人參與大灣區的內地碳排放權交易；今年初香港交易所投資 2.1 億元人民幣入股廣州期貨交易所，而碳期貨正是廣州期貨交易所未來將主推的產品之一；此前大灣區綠色金融聯盟的多位行業專家也建議，可考慮以類似債券通、理財通的方式，建立“碳市通”（Carbon Connect）跨境交易機制，打通境內外的碳排放權及衍生品交易管道。以上種種可見政府和業界推動香港融入大灣區碳市場發展的期望，其也將為香港的銀行業界帶來嶄新的機遇。

近期報告

1.	中國與印尼有望啟動 LCS 本幣結算機制助力東盟人民幣國際化形成新突破	王淳	07.05
2.	香港和墨西哥投資協定正式生效	李彧	06.16
3.	從供應與需求側看美國通脹前景	張文晶	06.01
4.	香港四月對外商品貿易保持強勁	陳蔣輝	05.28
5.	馬來西亞第一季 GDP 按年微跌 0.5% 經濟重拾增長動力	李睿正	05.14
6.	印尼第一季度 GDP 同比下跌 0.74%，下滑幅度收窄	李彧	05.11
7.	“跨境理財通”揭開面紗，實施細則公開徵求意見	席帥	05.07
8.	泰國央行維持政策利率不變 再度下調經濟增長預測	李睿正	05.07
9.	第一季度香港經濟止跌回升	陳蔣輝	05.05
10.	美聯儲維持寬鬆立場，暫未討論縮減資產購買	張謙	04.29
11.	美聯儲大幅提高增長預期並維持寬鬆貨幣政策	韓鑫豪	03.18
12.	香港就業市場繼續惡化，惟離拐點不遠	陳蔣輝	03.17
13.	社會責任債券成為 ESG 金融的新增長亮點	張文晶	02.25
14.	三地簽署諒解備忘錄，“跨境理財通”啓動可期	席帥	02.08
15.	年初以來東南亞貨幣匯率表現受壓	李睿正	02.08
16.	香港經濟連續兩年收縮，今年可望轉正	張文晶	02.02
17.	美聯儲維持寬鬆貨幣政策以應對經濟復蘇放緩	韓鑫豪	01.28
18.	馬來西亞 2020 年 CPI 下跌 1.2% 50 年來首次錄得年度通縮	李睿正	01.25
19.	疫情之下央行的職能及政策前景	張文晶	1.14
20.	印尼與韓國簽訂 CEPA，進一步提升市場開放程度	譚愛瑋	12.30